

NUMERO SPECIALE A CURA DEL 1° CLUB NAZIONALE FIAT 600 ★ GIUGNO 2013

1° CLUB NAZIONALE FIAT 600

Affiliato  Registro Fiat Italiano



# MULTIPLA INFORM

VIA MILANO, 7/A - 21023 BESOZZO (VA) - TEL. 0332 771584 E FAX 0332 770603  
www.clubnazionalefiat600.it - e-mail:info@clubnazionalefiat600.it



Seconda edizione

Inversione  
di marcia!  
L'esperienza  
si ripete!



Un viaggio che attraverserà, oltre alla Lombardia, il Piemonte e la Valle D'Aosta

960 Km dove toccheremo

Casale Monferrato, Moncalvo, Asti, Portacomaro, Parco del Valentino, la città di Torino, Ivrea, Champoluc, Saint Vincente, Courmayeur, Cervinia, Castello di Fenix

## **1° Club Nazionale Fiat 600**

via Milano 7/A - 21023 Besozzo (VA)

Telefono 0332/771584

e Fax: 0332/770603

[www.clubnazionalefiat600.it](http://www.clubnazionalefiat600.it)

e-mail: [info@clubnazionalefiat600.it](mailto:info@clubnazionalefiat600.it)

### **ORARIO D'APERTURA:**

Mercoledì e Venerdì  
dalle 14.30 alle 17.30

### **ORGANIGRAMMA:**

#### **Presidente**

Salvatore Torre

#### **Vicepresidenti**

Antonio Mameli  
Roberto Capuzzo

#### **Responsabile Segreteria**

Alfonsina Roggiani

#### **Grafica**

Andrea Colombo

#### **Esperti omologazione vetture**

Attilio Eumei  
Renato Gozzi

#### **Organizzazione raduni, mostre, fiere**

Maurizio Parolo

#### **Segretario Consiglio Direttivo**

Michael Cattoli

#### **Amministrazione**

Angelo Beghetto

#### **Consiglieri**

Mario Vesco  
Alma Antonelli  
Ferdinando Valli  
Gabriele Ferro  
Michael Cattoli  
Benito Battistella  
Guerrino Consolaro  
Renato Lischetti

#### **Collegio dei revisori dei conti**

Angelo Ruscica (Presidente)  
Aldo Perri  
Matteo Fontana

Tutti i responsabili delle delegazioni partecipano di diritto alle riunioni del consiglio direttivo.

## **Redazione Multipla Inform**

### **Direttore Responsabile**

Matteo Fontana

### **Redazione**

Claudio Perozzo - Tiziana Consolaro - Alfonsina Roggiani

Attilio Eumei - Salvatore Torre - Flavia Campanella

Roberto Capuzzo

## **AVVISI IMPORTANTI**

Dallo scorso 11 marzo, gli uffici del Club sono aperti al pubblico il mercoledì ed il venerdì dalle 14.30 alle 17.30.

Sospesa l'apertura del lunedì pomeriggio, dedicata a sbrigare i lavori d'ufficio e le varie pratiche dei soci.

**Si ricorda ai signori soci, che la quota sociale annuale di iscrizione al Club non verrà restituita per nessun motivo.**

**Auguri e congratulazioni da parte di tutto il club, al Registro Fiat Italiano, che in questo 2013 festeggia i 50 ANNI DELLA FONDAZIONE.**

**Auguri di buon lavoro, in particolare al presidente**

**Edoardo Magnone**

**e all' amico consigliere**

**Giorgio Sangiorgi.**

# L'EDITORIALE

*di Salvatore Torre*



Cari soci, ci scusiamo con voi e con tutti i nostri lettori per il ritardo nell'uscita di questo **nuovo numero di Multipla Inform**, dovuto all'organizzazione ed alla predisposizione del programma della **seconda edizione della 600 Miglia**, di cui potrete leggere ampiamente nelle pagine interne del nostro giornale.

Questo secondo tour nella parte alta della nostra amata Italia, **si svolgerà dal 4 al 7 luglio prossimi**, per un totale di circa 960 chilometri, pari appunto a 600 miglia; il giro durerà quattro giorni, anziché i cinque della prima edizione. Il motivo di tale accorciamento è prettamente di natura economica, tenuto conto della grave crisi economica che continua ad attanagliare il nostro Paese.

**Il percorso si snoderà lungo tre Regioni italiane (Lombardia, Piemonte e l'intera Valle D'Aosta)**, attraverso un itinerario che toccherà luoghi bellissimi e di grande interesse storico, culturale ed enogastronomico, **per poi rientrare a Besozzo**, accolti dall'amministrazione comunale e concludere con una sera di festa in piazza e con le premiazioni dei partecipanti.

Quest'anno, in concomitanza con il **cinquantesimo anniversario del Registro Fiat Italiano**, a cui il nostro Club è onorato di essere affiliato, la 600 Miglia, in via del tutto eccezionale, ospiterà tra le sue fila, nella seconda edizione, accanto alle Fiat 600 storiche, anche **altri modelli d'epoca di casa Fiat**, costruite negli anni Sessanta. Anni d'oro e di boom economico per la nostra cara Italia, a cui purtroppo si contrappone oggi una grave crisi economica e politica che ci auguriamo possa esaurirsi al più presto. Anche il nostro Club, più volte, ha sfiorato negli ultimi

tempi una **crisi di crescita**, dovuta soprattutto alla mancanza di compagnie assicurative che assicurassero le vetture storiche dei nostri soci, ed in particolare quelle al di sotto dei 25 anni di immatricolazione. Problema che probabilmente non sussisterebbe più, se la nostra associazione aderisse al **sistema monopolistico** che si sta creando attorno alle auto, alle moto e ai mezzi storici, magari anche con il consenso di politici e di coloro che ci governano. Quando parliamo di monopolio, ovviamente non ci riferiamo a tutti i registri storici, ma solo ad uno di questi.

Il nostro Club andrà avanti sempre, senza rinunciare all'amicizia e alla passione che ci contraddistinguono e che ci hanno portati a raggiungere la **quota record di 1500 soci sparsi in tutta Italia** e ad organizzare sempre nuovi raduni e nuove iniziative.

Prima di concludere questo mio editoriale, voglio rivolgere il mio affettuoso pensiero all'amico **Enzo Zuin**, recentemente scomparso e al quale dedichiamo un articolo di questo numero del Multipla Inform. **Enzo è stato e sarà sempre per me l'amico di sempre, compagno di giochi e di iniziative politiche e culturali.**

*Salvatore Torre*

# MORTO ENZO ZUIN

Storico collaboratore e amico del 1° Club nazionale Fiat 600



Lo scorso mercoledì 20 febbraio un grave lutto ha colpito il nostro Club, la redazione del "Multipla Inform" ed in particolare il nostro presidente Salvatore Torre. Dopo una lunga malattia, si è spento all'età di 68 anni Enzo Zuin, storico collaboratore ed amico della nostra associazione, nonché amico d'infanzia del presidente Torre. Un lutto anche per la nostra rivista "Multipla Inform", di cui Zuin era un appassionato collaboratore e sostenitore. La sua battaglia per la liberalizzazione e la privatizzazione delle targhe delle auto resterà sempre un esempio della sua competenza e passione per il mondo dei motori. Zuin inizia la sua carriera alla Ignis di Comerio, prima come operaio e poi come impiegato, diventando membro della commissione interna della Cisl. Fonderà poi una sua attività in proprio, lo Studio Zeta, che si occupa di pratiche auto e poi Italtarghe, e da qui combatterà la sua storica battaglia per la privatizzazione del settore targhe. Zuin si impegnò anche in politica, nella sezione del Psi di Besozzo, nonché presidente della Pro Loco alla fine degli anni 70. Si interessò

anche di giornalismo, come collaboratore del quotidiano locale "La Prealpina" di Varese, entrando a far parte del Comitato de "La Voce", il quotidiano fondato nel 1993 da Indro Montanelli, nel quale Zuin rappresentava i piccoli azionisti del giornale. Più recentemente, entrò a far parte del Comitato besozzese per i 150 anni dell'unità d'Italia. <<Ci siamo conosciuti che avevamo i pantaloni corti - ricorda commosso Torre - facevamo parte dei ragazzi del muretto che si ritrovavano in via Roncari a Besozzo>>. Un'amicizia che non si è mai interrotta e che anzi è diventata collaborazione, anche con il nostro Club. <<Abbiamo condiviso tante battaglie sociali e sindacali - prosegue Torre - è stato lui a farmi iscrivere alla Cisl; Enzo era una persona sempre disponibile con tutti, non faceva certo vita mondana; dava sempre consigli utili a chi aveva bisogno; era molto apprezzato in tutto l'ambiente>>.

*Matteo Fontana*

## VERSO LA SECONDA EDIZIONE DELLA 600 MIGLIA

### Presentato al teatro Duse di Besozzo Il film della prima edizione

Una serata a teatro dedicata alla 600 Miglia, l'evento per eccellenza inventato ed organizzato dal nostro Club, per celebrare il grande successo dell'anno scorso e per lanciare la seconda edizione. **Venerdì 10 maggio**, amici e simpatizzanti della nostra associazione si sono ritrovati al teatro Duse di Besozzo per visionare in anteprima quello che possiamo considerare a tutti gli effetti **un film sulla 600 Miglia, realizzato da Thomas Graziani e dal suo staff di professionisti**. Mezz'ora di autentico spettacolo, che ha riprodotto perfettamente le emozioni di quello che è stato un grande evento nel mondo dei raduni e manifestazioni di auto storiche. **Bellissime le immagini** di tutti i paesi attraversati dalla nostra carovana, **accompagnati da una bella colonna sonora**, dal rombo dei motori delle nostre beniamine e dalle interviste ai protagonisti.

Dopo la visione del film, che è stato distribuito a tutti i partecipanti alla prima edizione e che è **a disposizione** per chi volesse acquistarlo, **nella nostra sede**, è stato **illustrato il programma della seconda edizione** della 600 Miglia, in programma dal 4 al 7 luglio 2013, con partenza e arrivo a Besozzo (Va).

Come potrete leggere nel dettaglio nelle pagine centrali del Multipla Inform, **anche quest'anno la manifestazione è molto ambiziosa**.

Il 4 luglio, la carovana partirà in direzione **Casale Monferrato** e proseguirà alla volta di **Moncalvo, località nota per il pregiato tartufo**, dove faremo una sosta e visiteremo la cittadina, antico borgo di origine romana, famoso anche per i suoi **vini pregiati**. Da sottolineare, la bellezza della chiesa di San Francesco, i bastioni ed il piazzale del Castello ed il teatro comunale. Dopo il pranzo, la 600 Miglia si dirigerà verso **Asti**, non prima però di aver transitato da **Portacomaro, piccolo paesino di cui è originario Papa Francesco** e dove vivono ancora parenti del nuovo Pontefice. Chissà se anche il Santo Padre in gioventù ha guidato una Fiat 600? Proveremo a chiederlo a suoi cugini. Ad Asti, dove pernosteremo, visiteremo la cattedrale in stile gotico di **Santa Maria Assunta e San Gottardo**, il monumento principale della città. Le altre attrazioni sono:

la **torre Comentina, la torre De Regibus, il palazzo Alfieri e la torre Rossa**.

Il 5 luglio la carovana proseguirà per il **Parco del Valentino** per una sosta e nel pomeriggio si sposterà verso **Ivrea** per partecipare ad un evento organizzato dal Registro Fiat Italiano, a cui il nostro Club è affiliato, e che **festeggia il cinquantenario della fondazione**. In serata arrivo in **Valle D'Aosta** e precisamente a **Challand Saint'Anselme** dove pernosteremo.

Il 6 luglio visita di **Champoluc famosa località turistica e di Courmayeur**, dove per un po' abbandoneremo le nostre beniamine, per visitare la città a bordo del **trenino turistico**. Dopo il pranzo, partenza per Aosta e pomeriggio libero. Ad **Aosta, chiamata anche "La Roma delle Alpi"**, si possono visitare: **piazza Chanoux** il cuore della città, la **Collegiata di Sant'Orso**, un complesso medievale e la **Cattedrale**.

Il 7 luglio partenza per **Fenix e visita del Castello**, uno dei più famosi manieri della Valle D'Aosta; dopo pranzo, rientro a Besozzo.





# Programma 600 Miglia

*Seconda edizione*

Visto il successo ottenuto dalla 1 edizione della "600 miglia", il 1° Club nazionale Fiat 600 di Besozzo (Va), organizza la **seconda edizione della manifestazione** denominata "600 Miglia", un tour itinerante in giro per l'Italia che **si svolgerà dal 04 al 07 luglio 2013.**

**Quest'anno la Manifestazione coincide con i festeggiamenti del centenario della FIAT e per questo motivo, in via eccezionale, alla "600 miglia" seconda edizione parteciperà una rappresentanza di auto di marca Fiat (non fiat 600) costruite all'inizio degli anni '60.**

La manifestazione a bordo delle nostre mitiche Fiat 600 attraverserà, oltre alla Lombardia, il Piemonte e la Valle D'Aosta per **un totale di Km 960.**

Una manifestazione non solo sportiva ma anche culturale, con visite guidate nelle varie città e paesi che raggiungeremo con le nostre auto. **Il percorso si delinea prevalentemente su strade secondarie.**

L'organizzazione precisa che **il programma potrà subire variazioni** sia negli orari che nei luoghi e percorsi effettuati. Il Club non si assume **nessuna responsabilità per eventuali incidenti o infortuni** ai partecipanti e a terzi durante la manifestazione denominata "600 Miglia" seconda edizione.

**La quota di partecipazione di euro 260 a persona, comprende 3 pernottamenti in hotel con cena e prima colazione** (Asti, Challand Saint Anselme, Challand Saint Anselme), **più 3 pranzi al sacco** (cestini da viaggio).

**Tutte le altre spese sono escluse dalla quota, compreso carburante e autostrada.** Per chi volesse, è possibile partecipare solo ad una parte della "600 Miglia", aggregandosi strada facendo e percorrendo solo qualche tappa della manifestazione.

Rombanti saluti

*Salvatore Torre*



Il ritrovo è previsto per le **ore 8.00 del 04 luglio presso il Parco di Besozzo (Va)**; dopo i saluti dell'amministrazione comunale, la partenza avrà luogo alle ore 9.00. La carovana partirà in direzione **Casale Monferrato** e proseguirà alla volta di **Moncalvo, nota località del tartufo**, con sosta e visita della città. Alle 15.00, dopo una breve sosta con pranzo libero, si proseguirà verso **Asti**, dove giungeremo nel tardo pomeriggio. Visita della città, cena e pernottamento.



Dopo la colazione, alle ore **8.30, partenza per il parco del Valentino** per una breve sosta con pranzo al sacco collettivo. Verso le ore 14.00 partenza per **Ivrea** e **incontro con il Registro Fiat Italiano**, organizzatore dell'evento del centenario della FIAT. Ore 16.30 ripresa del viaggio e arrivo all'hotel "Le Soleil" a **Challand Saint Anselme**. Cena e pernottamento in albergo con posteggio al coperto.



Alle ore **8.30**, dopo la colazione, **partenza verso Champoluc**, importante e rinomata stazione sciistica, dopo una breve sosta si prosegue per **Courmayeur con visita della cittadina a bordo del caratteristico "trenino"**. Dopo il pranzo al sacco collettivo partenza per **Aosta**. Pomeriggio libero. Ore 17.00 partenza per l'hotel "Le Soleil" a Challand Saint Anselme. Cena e pernottamento in albergo con posteggio al coperto.



**Partenza ore 8.30** dopo la colazione; **tappa a Fènix con visita al castello**, uno dei più famosi manieri medievali della Valle d'Aosta. Dopo il pranzo al sacco **arrivo** previsto **a Besozzo** verso le ore 16.30 e **premiazioni** ai partecipanti alla "600 Miglia".



**PARTE  
LA STAGIONE  
DEI RADUNI  
2013**

## Le Fiat 600 debuttano a Brebbia (Va)

E' partita nel migliore dei modi la stagione dei raduni e delle manifestazioni del 1° Club nazionale Fiat 600. **Il debutto ha avuto luogo a Brebbia, lo scorso 7 aprile**, ospiti di una manifestazione organizzata dal Comitato genitori della scuola primaria di Brebbia, con la **partecipazione del Club delle "rosse" ed il Vespa Club di Travedona Monate**. Un tuffo nella storia della migliore tradizione motoristica italiana, tra Fiat 600, Ferrari e Vespe. Tanta gente ha partecipato all'esposizione delle nostre "beniamine" ammirandone tutti i dettagli. Dopo il pranzo in oratorio, curato dai bravissimi volontari del Comitato, è venuto il momento del **giro con le nostre "mitiche" rombanti**. **Scortati dagli efficientissimi amici della Vespa**, il corteo di auto, ha fatto davvero un bel giro, fino al lago Maggiore, con strombazzata sul lungolago di Angera. Tappa obbligata la casa di riposo "Ronconi" di Besozzo, a cui il nostro Club è particolarmente legato. Qui **il presidente della fondazione Gianpaolo Contini ha premiato i Club partecipanti alla manifestazione ed ha tenuto a battesimo una "nuova" Fiat 600 storica, appena restaurata**. <<E' stata una manifestazione ben organizzata e perfettamente riuscita - ha detto durante le

premiazioni **Salvatore Torre**. l'auspicio è che diventi un appuntamento fisso di ogni inizio aprile>>. Stesso auspicio espresso dal sindaco di Brebbia Domenico Gioia e dal presidente del Comitato Genitori Marco Nasoni. **Il nostro Club è stato protagonista anche a Lesa**, in provincia di Novara, invitati dalla Pro Loco alla tradizionale **Festa dei Fiori del 4 e 5 maggio**. Bagno di folla per le nostre beniamine in piazza sul lungolago.

**I raduni 2013 proseguono il 2 giugno ad Albizzate** su invito del Club delle Vecchie glorie; **mentre sempre a maggio, domenica 19** per la precisione, **sarà la nostra delegazione di Latina e provincia con la sua responsabile, Adriana Fiore, ad organizzare un bel raduno a Sabaudia**.

**A luglio, dal 4 al 7, l'evento clou con la seconda edizione della 600 Miglia**, che toccherà tre regioni, Lombardia, Piemonte e Valle D'Aosta, e di cui parliamo ampiamente in questo numero del Multipla Inform.

Nel corso della stagione non mancheranno le sorprese; vi invitiamo a **consultare** sempre il nostro **sito [www.club-nazionalefiat600.it](http://www.club-nazionalefiat600.it) al link raduni**, per essere sempre aggiornati.

# ELETTO IL NUOVO CONSIGLIO DIRETTIVO DEL CLUB

## L'Assemblea dei soci conferma Torre presidente e Mameli e Capuzzo come vice

Il 16 dicembre 2012 si è svolta al ristorante "Ghino di Tacco" di Vergiate (Va), l'Assemblea dei soci del 1° Club nazionale Fiat 600, per eleggere il nuovo Consiglio direttivo del Club, che resterà in carica per i prossimi 4 anni.

La presidenza dell'Assemblea viene assunta dal dottor



**Giorgio Sangiorgi**, storico amico della nostra associazione e consigliere del Registro Fiat Italiano a cui il Club è affiliato; **come segretaria, l'Assemblea nomina la signora Alfonsina Roggiani.**

**Il presidente Salvatore Torre** nel suo intervento d'apertura propone di nominare una commissione per la verifica dei poteri e la regolarità della votazione del nuovo Direttivo; come presidente della commissione **viene nominato all'unanimità il ragioniere Maurizio Carminati, coadiuvato dalla signora Flavia Campanella e dal signor Pierluigi Roncari.** All'Assemblea sono presenti 27 soci, di cui uno per delega. Il presidente Torre nella sua relazione introduttiva ha posto l'accento sull'even-

to principale che ha contraddistinto la vita del Club nel 2012, ovvero l'organizzazione della prima edizione della manifestazione denominata "600 Miglia", sottolineando in particolare l'ottima accoglienza ricevuta dalle amministrazioni comunali locali, che hanno ospitato e accolto tutti i partecipanti, anche e soprattutto quelle dei paesi colpiti dal terremoto in Emilia Romagna. **Per quanto riguarda il futuro, Torre annuncia l'intenzione di organizzare nel 2013 la seconda edizione della manifestazione, in territorio diverso. Analizzando la situazione del Club, il presidente sottolinea che l'associazione annovera 1362 soci iscritti; un risultato più che soddisfacente.** Torre ha poi proseguito con una panoramica sul registro Asi e Fiat, in merito soprattutto all'atteggiamento assunto dalle compagnie assicurative, in merito alle polizze per le auto storiche. Viene sottolineato che occorrerebbe una corretta verifica delle condizioni degli autoveicoli, che devono avere quelle caratteristiche di originalità e di manutenzione, sia esterna che interna, atte a garantire che il veicolo corrisponde a tutti i requisiti per essere ritenuto storico. In conclusione del suo intervento, il presidente uscente auspica l'ingresso di giovani e di nuovi consiglieri nel direttivo.

L'Assemblea approva all'unanimità la relazione di Torre ed elegge il nuovo consiglio del Club, che è composto dai seguenti soci: **Salvatore Torre, Mario Vesco, Alma Antonelli, Benito Battistella, Roberto Capuzzo, Michael Cattoli, Guerrino Consolaro, Attilio Eumei, Gabriele Ferro, Renato Lischetti, Antonio Mameli, Ferdinando Valli.**

Per acclamazione viene riconfermato presidente Salvatore Torre e come vicepresidenti Antonio Mameli e Roberto Capuzzo.

# COME DIVENTARE SOCI

Fiat 600 e Motocicli	euro 45
Tutti gli altri veicoli	euro 60
Veicoli aggiuntivi dopo il primo	euro 10
Socio simpatizzante	euro 10

## Documenti per l'iscrizione al club

- 1 foto 3\4 anteriore con targa visibile (indispensabile)  
Fotocopia libretto di circolazione  
Fotocopia certificato di proprietà  
Fotocopia carta identità valida  
Fotocopia bollettino dell'avvenuto pagamento quota iscrizione.

### Importante:

- 1) non si accettano iscrizioni se i documenti non sono completi.
- 2) La domanda di iscrizione deve essere presentata esclusivamente dall'intestatario del veicolo.
- 3) I tempi di consegna dell'iscrizione al club saranno almeno di una settimana lavorativa.

Nel caso di non rinnovo della tessera il socio dovrà darne comunicazione al club entro la fine dell'anno in corso. Il cambio di indirizzo va comunicato tempestivamente.

## MODALITA' DI PAGAMENTO

Le modalità di pagamento accettate dal Club sono le seguenti:

versamento con:

- 1) bollettino di conto corrente postale, n.92375328
- 2) assegno bancario
- 3) bonifico su banco posta , codice IBAN

**IT19Y0760110800000092375328**

- 4) in sede con bancomat o carta di credito.

Non si accettano contanti.

### Importante:

Si ricorda che la quota sociale non verrà restituita per nessun motivo

# UNA VACANZA CON “CAROLINA”

## Il nostro socio torinese Giandomenico Diaferia racconta il suo viaggio estivo in 600

La scorsa estate ho deciso di fare un giretto per le nostre belle valli piemontesi con “**Carolina**”, la mia mitica **600**, per una breve vacanza di tre giorni per le Valli Olimpiche, per poi concludere con le Valli di Lanzo, dove ho casa. Io e “**Carolina**” abbiamo deciso di prenderci questi tre giorni tutti per noi, per riscoprire le nostre montagne e per refrigerarci un po’ dalla calura torinese. **Prima di partire, siamo passati da nostro amico Andrea, meccanico di fiducia di “Carolina”, per la sua messa a punto.** Fatte tutte le verifiche, siamo partiti per la Val Chisone verso Cesana. Vi lascio immaginare lo stupore della gente a vederci sfrecciare e anche un po’ di rabbia da chi purtroppo si trovava in coda dietro di me nel percorrere le strade di montagna, ma comunque in circa due ore e mezzo di viaggio eravamo giunti a destinazione. Cesana ci aspettava per il pranzo. Dopo uno spuntino e un breve giretto per il paese, nel pomeriggio ci siamo avviati verso Pragelato, dove ci aspettava un amico per pernottare, il mitico don Mauro, che era in ansia, sapendo il giro che

avremmo fatto. **Siamo arrivati nel tardo pomeriggio e appena parcheggiato, qualcuno ha pensato bene di fotografarci, una famiglia tedesca, che ha fatto un vero e proprio reportage fotografico, dentro e fuori la 600; adesso “Carolina” sarà famosa anche a Colonia.** Dopo aver cenato e dormito dal Don, il mattino seguente siamo partiti alla volta del Col de Lys; un’altra giornata magnifica. Dopo pranzo e dopo aver preso un po’ di sole, io e “**Carolina**” siamo ripartiti per Balme, località dove ho una piccola casa ad **un’altezza di circa 1500 metri.** Gli amici ci stavano aspettando, mentre qualcuno “gufava” sul fatto che “**Carolina**” non ce l’avrebbe fatta. Invece, non solo mi ha portato in giro per le valli, ma il mattino seguente, caricati tre amici, siamo andati a mangiare da Pia, al ristorante “**Bricco**”, dove non si può non mangiare la favolosa polenta.

*Giandomenico Diaferia e “Carolina”*

## BILANCIO IN SALUTE PER IL CLUB

### Il nuovo consiglio direttivo approva all’unanimità i conti dell’associazione

Il 6 marzo 2013 si è riunito presso la sede di Besozzo, il nuovo consiglio direttivo del Club. All’ordine del giorno, tra gli altri argomenti, l’approvazione del bilancio 2012, che viene illustrato dal presidente Salvatore Torre e dal tesoriere Angelo Beghetto. Il bilancio si presenta in attivo, in linea con quello degli scorsi anni e viene approvato all’unanimità.

**Il consiglio esamina poi il bilancio preventivo 2013,** che prevede entrate e uscite per 75 mila euro.

**Per quanto riguarda i raduni 2013, vengono approvati:** la partecipazione alla tradizionale mostra scambio di **Osnago (Lc)**, con esposizione auto il 16 marzo, il raduno a **Brescia (Va)**, organizzato dal Club in collaborazione con gli amici della Ferrari, il Vespa Club Tre Laghi e l’associazione genitori della scuola primaria per domenica 7 aprile, il raduno ad **Albizzate (Va)** il 28 aprile organizzato dal Club delle Vecchie glorie ed il 5 maggio a **Lesina (No)** invitati dalla Pro Loco per la festa dei fiori, con esposizione delle auto sul lungolago.

**Approvata anche la seconda edizione della 600 Miglia dal 4 al 7 luglio 2013** con tappe in Lombardia, Piemonte e Valle D’Aosta, per un massimo di 20 auto, con tre pernottamenti.

Il presidente ha aggiornato il Consiglio direttivo sui lavori della nuova struttura di Cocquio Trevisago che sarà a disposizione del Club, in affitto, nei prossimi mesi.

Il Consiglio approva la proposta del presidente di chiudere la sede al pubblico il lunedì, per lo svolgimento di lavori d’ufficio.

**Viene nominato il comitato organizzatore della 600 Miglia, composta dai signori: Marcello Novelli, Matteo Fontana, Renato Dischetti, Gabriele Ferro, Guerrino Consolaro, Nadia Gadolini.**

Il DVD della prima edizione della 600 Miglia verrà proiettato alla sala Duse di Besozzo venerdì 10 maggio alle 21.

**Il Consiglio si chiude con la comunicazione del presidente sulla continua ricerca di nuove compagnie assicurative con cui stipulare una convenzione.**

## le nostre **Delegazioni**

### **Como-Lecco-Bergamo e province**

Responsabile: sig. Emilio Giglio

Via Lombardia 23

22032 Albese con Cassano (Co)

telefono e fax: 031/427437

cellulare: 348/3642282

### **Biella e provincia**

Responsabile: Perotti Automobili

Via Matteotti 47

13836 Cossato (Bi)

telefono: 015/921481

mail: valentino.perotti@tin.it

### **Milano – Monza e Brianza**

Responsabile: sig. Antonio Garofalo

Via Borromeo 3

20020 Solaro (Mi)

telefono: 02/9679600

### **Piemonte e Liguria**

Responsabile: sig. Mario Vesco

Via 2 Giugno 20

28041 Arona (No)

telefono: 0322/46422

### **Veneto**

Responsabile: sig.ra Mafalda D'Amico

Via Brigata Padova 17

35138 Padova

telefono: 049/8711279

cellulare: 328/4635643

### **Lazio e Campania**

Responsabile: sig. Adriano Rossi

SS 155 Stazione di Alatri 11/A

03011 Alatri (Fr)

telefono: 0775/442726

cellulare: 328/4857861

### **Latina e provincia**

Responsabile: sig.ra Adriana Fiore Carnevale

Via Lestra di Capogrosso 28

04016 Sabaudia (Lt)

telefono: 0773/517170

### **Sicilia – Mediterraneo**

Responsabile: sig. Roberto Buemi

Via Gramsci 19

98042 Pace del Mela (Me)

telefono: 090/933650

cellulare: 347/7780093